



Reporte de patentamientos

Reporte Marzo 2020



	mar-20	feb-20	mar-19	mar-18	Mar20- Feb20	Mar20- Mar19	Mar20- Mar18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
Automovil	12.686	19.876	29.235	66.361	-36,2%	-56,6%	-80,9%	64.408	104.034	-38,1%
Comercial Liviano	4.033	6.637	8.388	15.711	-39,2%	-51,9%	-74,3%	21.981	30.482	-27,9%
Comercial Pesado	520	592	846	1.992	-12,2%	-38,5%	-73,9%	2.339	2.938	-20,4%
Otros Pesados	500	575	647	1.052	-13,0%	-22,7%	-52,5%	1.664	1.886	-11,8%
Total	17.739	27.680	39.116	85.386	-35,9%	-54,7%	-79,2%	90.392	139.340	-35,1%
Prom. diario	1.267	1.537	2.058	4.269	-17,6%	-38,4%	-70,3%	1.673	2.284	-26,8%
Prom. Diario Auto	906	1.104	1.539	3.318	-17,9%	-41,1%	-72,7%	1.193	1.705	-30,1%
Dias habiles	14	18	19	20				54	61	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
2020	44.973	27.680	17.739										90.392
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.161	49.862	44.405	36.119	32.626	25.803	21.345	459.753
Var% 20-19	-25,2%	-31,0%	-54,7%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	803.039
2018	120.556	69.608	85.386	77.600	83.200	64.659	67.217	65.486	52.711	48.571	39.717	28.328	803.039
2017	95.231	58.900	78.291	64.968	77.672	78.391	80.794	87.206	80.233	78.571	73.143	47.592	900.992

Patentamientos por marcas

Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Toyota	3.028	17,6%	4.276	11,1%	3.507	12,9%	-29,2%	-13,7%	12.020	13,5%	17.862	13,0%	-32,7%
Volkswagen	2.568	14,9%	6.190	16,1%	4.133	15,3%	-58,5%	-37,9%	14.387	16,2%	21.745	15,8%	-33,8%
Chevrolet	2.547	14,8%	4.327	11,3%	3.237	11,9%	-41,1%	-21,3%	9.899	11,2%	14.184	10,3%	-30,2%
Renault	1.667	9,7%	6.417	16,7%	3.785	14,0%	-74,0%	-56,0%	11.477	12,9%	20.657	15,0%	-44,4%
Fiat	1.661	9,6%	3.454	9,0%	3.040	11,2%	-51,9%	-45,4%	9.750	11,0%	12.894	9,4%	-24,4%
Ford	1.382	8,0%	4.684	12,2%	2.559	9,4%	-70,5%	-46,0%	8.835	10,0%	16.605	12,1%	-46,8%
Peugeot	834	4,8%	2.386	6,2%	1.860	6,9%	-65,0%	-55,2%	5.185	5,8%	9.114	6,6%	-43,1%
Nissan	658	3,8%	1.435	3,7%	1.014	3,7%	-54,1%	-35,1%	3.335	3,8%	4.717	3,4%	-29,3%
Jeep	554	3,2%	763	2,0%	769	2,8%	-27,4%	-28,0%	2.702	3,0%	2.933	2,1%	-7,9%
Citroen	459	2,7%	1.301	3,4%	813	3,0%	-64,7%	-43,5%	2.617	2,9%	4.656	3,4%	-43,8%
Mercedes Benz	402	2,3%	676	1,8%	549	2,0%	-40,5%	-26,8%	2.136	2,4%	2.275	1,7%	-6,1%
Honda	395	2,3%	836	2,2%	508	1,9%	-52,8%	-22,2%	1.908	2,2%	3.479	2,5%	-45,2%
Iveco	137	0,8%	301	0,8%	200	0,7%	-54,5%	-31,5%	581	0,7%	985	0,7%	-41,0%
Audi	117	0,7%	157	0,4%	152	0,6%	-25,5%	-23,0%	473	0,5%	422	0,3%	12,1%
Ram	113	0,7%	75	0,2%	169	0,6%	50,7%	-33,1%	468	0,5%	217	0,2%	115,7%
Chery	98	0,6%	186	0,5%	131	0,5%	-47,3%	-25,2%	360	0,4%	772	0,6%	-53,4%
BMW	93	0,5%	138	0,4%	120	0,4%	-32,6%	-22,5%	480	0,5%	486	0,4%	-1,2%
Scania	76	0,4%	81	0,2%	49	0,2%	-6,2%	55,1%	261	0,3%	310	0,2%	-15,8%
Hyundai	46	0,3%	91	0,2%	64	0,2%	-49,5%	-28,1%	185	0,2%	376	0,3%	-50,8%
Kia	43	0,3%	162	0,2%	64	0,2%	-73,5%	-32,8%	249	0,3%	677	0,5%	-63,2%
Lifan	38	0,2%	65	0,2%	11	0,0%	-41,5%	245,5%	75	0,1%	175	0,1%	-57,1%
Volvo	28	0,2%	91	0,2%	40	0,2%	-69,2%	-30,0%	193	0,2%	352	0,3%	-45,2%
Agrale	27	0,2%	33	0,1%	38	0,1%	-18,2%	-28,9%	172	0,2%	143	0,1%	20,3%
DFSK	26	0,2%	38	0,1%	25	0,1%	-31,6%	4,0%	75	0,1%	118	0,1%	-36,4%
DS	24	0,1%	52	0,1%	39	0,1%	-53,8%	-38,5%	113	0,1%	218	0,2%	-48,2%
JAC	24	0,1%	12	0,0%	19	0,1%	100,0%	26,3%	68	0,1%	78	0,1%	-12,8%
Subaru	20	0,1%	45	0,1%	27	0,1%	-55,6%	-25,9%	67	0,1%	108	0,1%	-38,0%
Lexus	17	0,1%	10	0,0%	14	0,1%	70,0%	21,4%	71	0,1%	50	0,0%	42,0%
Suzuki	15	0,1%	19	0,1%	20	0,1%	-21,1%	-25,0%	54	0,1%	67	0,1%	-19,4%
Shineray	14	0,1%	15	0,0%	9	0,0%	-6,7%	55,6%	43	0,0%	86	0,1%	-50,0%
Mitsubishi	13	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	85,7%	-18,8%	56	0,1%	15	0,0%	273,3%
Baic	13	0,1%	11	0,0%	16	0,1%	18,2%	-18,8%	47	0,1%	88	0,1%	-46,6%
HAVAL	13	0,1%	23	0,1%	14	0,1%	-43,5%	-7,1%	39	0,0%	85	0,1%	-54,1%
Mini	11	0,1%	17	0,0%	17	0,1%	-35,3%	-35,3%	58	0,1%	84	0,1%	-31,0%
FOTON	10	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	42,9%	-37,5%	45	0,1%	54	0,0%	-16,7%
Scania/Marcopolo	10	0,1%	0	0,0%					15	0,0%	23	0,0%	-34,8%
ALFA ROMEO	9	0,1%	13	0,0%	9	0,0%	-30,8%	0,0%	36	0,0%	39	0,0%	-7,7%
Geely	8	0,1%	30	0,1%	12	0,0%	-73,3%	-33,3%	52	0,1%	124	0,1%	-58,1%
Isuzu	8	0,1%	9	0,0%	6	0,0%	-11,1%	33,3%	30	0,0%	33	0,0%	-9,1%
JMC	8	0,1%	6	0,0%	4	0,0%	33,3%	100,0%	15	0,0%	12	0,0%	25,0%
KYC	5	0,0%			4	0,0%		25,0%	11	0,0%			
HINO	5	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	66,7%	66,7%	10	0,0%	26	0,0%	-61,5%
DFM	4	0,0%	1	0,0%			300,0%		7	0,0%	6	0,0%	16,7%
GREAT WALL	3	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-57,1%	50,0%	9	0,0%	19	0,0%	-52,6%
Dodge	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-50,0%	-66,7%	13	0,0%	9	0,0%	44,4%
MERCEDES BENZ/M	2	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	100,0%	-66,7%	9	0,0%	5	0,0%	80,0%
Porsche	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-75,0%	-50,0%	10	0,0%	18	0,0%	-44,4%
CHANGAN	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0,0%	-50,0%	6	0,0%	9	0,0%	-33,3%
Ferrari	1	0,0%							2	0,0%	3		-33,3%
SAAB SCANIA	1	0,0%							2	0,0%			
TOTAL	17.239		38.469		27.105		-55,2%	-36,4%	88.728		137.454		-35,4%



Reporte de patentamientos

Reporte Marzo 2020



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Toyota	3.028	18,1%	4.276	11,4%	3.507	13,2%	-29,2%	-13,7%	12.020	13,9%	16.082	14,1%	-25,3%
Chevrolet	2.547	15,2%	4.327	11,5%	3.237	12,2%	-41,1%	-21,3%	9.899	11,5%	12.316	10,8%	-19,6%
Volkswagen	2.516	15,1%	6.116	16,3%	4.073	15,4%	-58,9%	-38,2%	14.187	16,4%	17.774	15,6%	-20,2%
Renault	1.667	10,0%	6.417	17,1%	3.785	14,3%	-74,0%	-56,0%	11.477	13,3%	16.365	14,3%	-29,9%
Fiat	1.661	9,9%	3.454	9,2%	3.040	11,5%	-51,9%	-45,4%	9.750	11,3%	11.022	9,7%	-11,5%
Ford	1.353	8,1%	4.556	12,1%	2.535	9,6%	-70,3%	-46,6%	8.734	10,1%	13.120	11,5%	-33,4%
Peugeot	834	5,0%	2.386	6,3%	1.860	7,0%	-65,0%	-55,2%	5.185	6,0%	8.296	7,3%	-37,5%
Nissan	658	3,9%	1.435	3,8%	1.014	3,8%	-54,1%	-35,1%	3.335	3,9%	3.861	3,4%	-13,6%
Jeep	554	3,3%	763	2,0%	769	2,9%	-27,4%	-28,0%	2.702	3,1%	2.571	2,3%	5,1%
Citroen	459	2,8%	1.301	3,5%	813	3,1%	-64,7%	-43,5%	2.617	3,0%	4.122	3,6%	-36,5%
Honda	395	2,4%	836	2,2%	508	1,9%	-52,8%	-22,2%	1.908	2,2%	3.164	2,8%	-39,7%
Mercedes Benz	213	1,3%	373	1,0%	317	1,2%	-42,9%	-32,8%	1.163	1,4%	1.179	1,0%	-1,4%
Audi	117	0,7%	157	0,4%	152	0,6%	-25,5%	-23,0%	473	0,6%	342	0,3%	38,3%
Ram	113	0,7%	75	0,2%	169	0,6%	50,7%	-33,1%	468	0,5%	182	0,2%	157,1%
Chery	98	0,6%	186	0,5%	131	0,5%	-47,3%	-25,2%	360	0,4%	691	0,6%	-47,9%
BMW	93	0,6%	138	0,4%	120	0,5%	-32,6%	-22,5%	480	0,6%	415	0,4%	15,7%
Iveco	50	0,3%	175	0,5%	69	0,3%	-71,4%	-27,5%	216	0,3%	451	0,4%	-52,1%
Hyundai	46	0,3%	90	0,2%	61	0,2%	-48,9%	-24,6%	180	0,2%	334	0,3%	-46,1%
Kia	43	0,3%	162	0,4%	64	0,2%	-73,5%	-32,8%	249	0,3%	613	0,5%	-59,4%
Lifan	38	0,2%	65	0,2%	11	0,0%	-41,5%	245,5%	75	0,1%	146	0,1%	-48,6%
DFSK	26	0,2%	38	0,1%	25	0,1%	-31,6%	4,0%	75	0,1%	100	0,1%	-25,0%
DS	24	0,1%	52	0,1%	39	0,2%	-53,8%	-38,5%	113	0,1%	203	0,2%	-44,3%
JAC	24	0,1%	12	0,0%	19	0,1%	100,0%	26,3%	68	0,1%	72	0,1%	-5,6%
Subaru	20	0,1%	45	0,1%	27	0,1%	-55,6%	-25,9%	67	0,1%	82	0,1%	-18,3%
Lexus	17	0,1%	10	0,0%	14	0,1%	70,0%	21,4%	71	0,1%	49	0,0%	44,9%
Suzuki	15	0,1%	19	0,1%	20	0,1%	-21,1%	-25,0%	54	0,1%	54	0,1%	0,0%
Shineray	14	0,1%	15	0,0%	9	0,0%	-6,7%	55,6%	43	0,1%	76	0,1%	-43,4%
Mitsubishi	13	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	85,7%	-18,8%	56	0,1%	13	0,0%	330,8%
Baic	13	0,1%	11	0,0%	16	0,1%	18,2%	-18,8%	47	0,1%	85	0,1%	-44,7%
HAVAL	13	0,1%	23	0,1%	14	0,1%	-43,5%	-7,1%	39	0,1%	76	0,1%	-48,7%
Mini	11	0,1%	17	0,1%	17	0,1%	-35,3%	-35,3%	58	0,1%	77	0,1%	-24,7%
ALFA ROMEO	9	0,1%	13	0,0%	9	0,0%	-30,8%	0,0%	36	0,0%	33	0,0%	9,1%
Geely	8	0,1%	30	0,1%	12	0,1%	-73,3%	-33,3%	52	0,1%	110	0,1%	-52,7%
FOTON	8	0,1%	6	0,0%	16	0,1%	33,3%	-50,0%	40	0,1%	49	0,0%	-18,4%
Volvo	5	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-58,3%	25,0%	17	0,0%	36	0,0%	-52,8%
KYC	5	0,0%			4	0,0%		25,0%	11	0,0%		0,0%	
GREAT WALL	3	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-57,1%	50,0%	9	0,0%	18	0,0%	-50,0%
Isuzu	3	0,0%			2	0,0%		50,0%	9	0,0%	3	0,0%	200,0%
Dodge	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-50,0%	-66,7%	13	0,0%	9	0,0%	44,4%
Porsche	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-75,0%	-50,0%	10	0,0%	17	0,0%	-41,2%
CHANGAN	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		-50,0%	6	0,0%	8	0,0%	-25,0%
Ferrari	1	0,0%			0	0,0%			2	0,0%	3	0,0%	-33,3%
TOTAL	16.719		37.623		26.513		-55,6%	-36,9%	86.389		134.516		-35,8%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	189	36,4%	303	35,8%	232	39,2%	-37,6%	-18,5%	973	41,6%	927	31,6%	32,6%
Iveco	87	16,7%	126	14,9%	131	22,1%	-31,0%	-33,6%	365	15,6%	438	14,9%	-0,8%
Scania	76	14,6%	81	9,6%	49	8,3%	-6,2%	55,1%	261	11,2%	310	10,6%	-4,7%
Volkswagen	52	10,0%	74	8,8%	60	10,1%	-29,7%	-13,3%	200	8,6%	230	7,8%	0,5%
Ford	29	5,6%	128	15,1%	24	4,1%	-77,3%	20,8%	101	4,3%	460	15,7%	-73,8%
Agrale	27	5,2%	33	3,9%	38	6,4%	-18,2%	-28,9%	169	7,2%	143	4,9%	31,0%
Volvo	23	4,4%	79	9,3%	36	6,1%	-70,9%	-36,1%	176	7,5%	308	10,5%	-33,6%
Scania/Marcopolo	10	1,9%	0	0,0%	0	0,0%			15	0,6%	5	0,3%	-34,8%
JMC	8	1,5%	6	0,7%	4	0,7%	33,3%	100,0%	15	0,6%	12	0,4%	66,7%
Isuzu	5	1,0%	9	1,1%	4	0,7%	-44,4%	25,0%	21	0,9%	30	1,0%	-25,0%
HINO	5	1,0%	3	0,4%	3	0,5%	66,7%	66,7%	10	0,4%	26	0,9%	-60,0%
DFM	4	0,8%	1	0,1%	0	0,0%	300,0%		7	0,3%	6	0,2%	16,7%
MERCEDES BENZ/M	2	0,4%	1	0,1%	6	1,0%	100,0%	-66,7%	9	0,4%	5	0,2%	80,0%
FOTON	2	0,4%	1	0,1%	0	0,0%	100,0%		5	0,2%	2	0,1%	150,0%
SAAB SCANIA	1	0,2%	0	0,0%	0	0,0%			2	0,1%	1	0,1%	
TOTAL	520		846		592		-38,5%	-12,2%	2.339		2.938		-20,4%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	1.626	12,8%	1.449	5,0%	1.738	8,7%	12,2%	-6,4%	4.993	7,8%	4.403	4,2%	33,1%
2	Toyota ETIOS	823	6,5%	1.078	3,7%	857	4,3%	-23,7%	-4,0%	2.587	4,0%	4.613	4,4%	-38,4%
3	Volkswagen GOL TREND	687	5,4%	1.199	4,1%	1.297	6,5%	-42,7%	-47,0%	4.246	6,6%	3.875	3,7%	37,0%
4	Ford KA	582	4,6%	1.674	5,7%	849	4,3%	-65,2%	-31,4%	3.153	4,9%	5.651	5,4%	-32,6%
5	Toyota YARIS	522	4,1%	562	1,9%	549	2,8%	-7,1%	-4,9%	1.833	2,9%	2.575	2,5%	-21,9%
6	Fiat CRONOS	488	3,9%	1.134	3,9%	823	4,1%	-57,0%	-40,7%	2.659	4,1%	3.989	3,8%	-21,9%
7	Volkswagen T-CROSS	428	3,4%			743	3,7%		-42,4%	2.325	3,6%			
8	Peugeot 208	396	3,1%	755	2,6%	597	3,0%	-47,5%	-33,7%	2.357	3,7%	2.530	2,4%	-31,1%
9	Volkswagen NUEVO POLO	393	3,1%	1.006	3,4%	868	4,4%	-60,9%	-54,7%	1.846	2,9%	3.775	3,6%	-11,5%
10	Jeep RENEGADE	380	3,0%	483	1,7%	541	2,7%	-21,3%	-29,8%	1.765	2,7%	1.919	1,8%	5,1%
11	Renault KWID	355	2,8%	1.273	4,4%	845	4,3%	-72,1%	-58,0%	2.055	3,2%	3.872	3,7%	-31,0%
12	Renault NUEVO SANDERO	353	2,8%	630	2,2%	631	3,2%	-44,0%	-44,1%	2.237	3,5%	2.726	2,6%	-27,4%
13	Fiat ARGO	344	2,7%	467	1,6%	468	2,4%	-26,3%	-26,5%	2.071	3,2%	1.530	1,5%	-13,6%
14	Nissan KICKS	336	2,7%	1.203	4,1%	745	3,8%	-72,1%	-54,9%	1.597	2,5%	3.891	3,7%	28,4%
15	Ford ECOSPORT	322	2,5%	553	1,9%	395	2,0%	-41,8%	-18,5%	2.286	3,6%	2.288	2,2%	-22,1%
16	Honda HR-V	308	2,4%	942	3,2%	702	3,5%	-67,3%	-56,1%	1.390	2,2%	3.661	3,5%	-33,6%
17	Toyota COROLLA	284	2,2%	550	1,9%	271	1,4%	-48,4%	4,8%	1.255	2,0%	2.558	2,5%	-45,8%
18	Fiat MOBI	219	1,7%	330	1,1%	398	2,0%	-33,6%	-45,0%	1.229	1,9%	1.526	1,5%	-8,8%
19	Chevrolet CRUZE	217	1,7%	300	1,0%	478	2,4%	-27,7%	-54,6%	1.174	1,8%	1.172	1,1%	13,0%
20	Citroen C4 CACTUS	189	1,5%	239	0,8%	161	0,8%	-20,9%	17,4%	1.100	1,7%	1.050	1,0%	-1,7%
21	Toyota SW4	188	1,5%	423	1,5%	293	1,5%	-55,6%	-35,8%	672	1,0%	1.283	1,2%	-28,9%
22	Renault DUSTER	170	1,3%	499	1,7%	381	1,9%	-65,9%	-55,4%	1.193	1,9%	1.823	1,8%	-39,6%
23	Peugeot 2008	162	1,3%	744	2,5%	351	1,8%	-78,2%	-53,8%	1.110	1,7%	2.502	2,4%	-33,1%
24	Renault CAPTUR	156	1,2%	257	0,9%	202	1,0%	-39,3%	-22,8%	1.210	1,9%	892	0,9%	-11,2%
25	Jeep COMPASS	155	1,2%	332	1,1%	272	1,4%	-53,3%	-43,0%	859	1,3%	1.085	1,0%	10,0%
26	Renault NUEVO LOGAN	148	1,2%	690	2,4%	399	2,0%	-78,6%	-62,9%	1.211	1,9%	2.210	2,1%	-31,3%
27	Volkswagen VIRTUS	148	1,2%	1.083	3,7%	373	1,9%	-86,3%	-60,3%	1.066	1,7%	3.100	3,0%	24,4%
28	Chevrolet PRISMA	141	1,1%	794	2,7%	327	1,7%	-82,2%	-56,9%	1.352	2,1%	1.856	1,8%	-48,8%
29	Citroen C3	122	1,0%	300	1,0%	244	1,2%	-59,3%	-50,0%	649	1,0%	1.078	1,0%	-31,5%
30	Volkswagen UP!	116	0,9%	194	0,7%	160	0,8%	-40,2%	-27,5%	707	1,1%	787	0,8%	-54,0%
31	Chevrolet TRACKER	114	0,9%	536	1,8%	158	0,8%	-78,7%	-27,8%	537	0,8%	1.852	1,8%	-66,9%
32	Chevrolet SPIN	114	0,9%	721	2,5%	213	1,1%	-84,2%	-46,5%	508	0,8%	2.057	2,0%	-28,5%
33	Nissan MARCH	108	0,9%	272	0,9%	151	0,8%	-60,3%	-28,5%	585	0,9%	1.023	1,0%	-32,9%
34	Nissan VERSA	58	0,5%	174	0,6%	94	0,5%	-66,7%	-38,3%	297	0,5%	560	0,5%	-34,4%
35	Fiat UNO	54	0,4%	105	0,4%	80	0,4%	-48,6%	-32,5%	262	0,4%	366	0,4%	-15,2%
36	Peugeot 308	51	0,4%	88	0,3%	68	0,3%	-42,0%	-25,0%	402	0,6%	302	0,3%	-50,6%
37	Honda FIT	51	0,4%	185	0,6%	135	0,7%	-72,4%	-62,2%	245	0,4%	863	0,8%	-6,5%
38	Volkswagen TIGUAN	51	0,4%			19	0,1%		168,4%	70	0,1%			
39	Volkswagen GOLF	49	0,4%	146	0,5%	46	0,2%	-66,4%	6,5%	204	0,3%	614	0,6%	-62,0%
40	Volkswagen VENTO	46	0,4%	150	0,5%	71	0,4%	-69,3%	-35,2%	327	0,5%	609	0,6%	-37,7%
41	Chevrolet EQUINOX	43	0,3%	87	0,3%	66	0,3%	-50,6%	-34,8%	229	0,4%	372	0,4%	-31,9%
42	Citroen C3 AIRCROSS	41	0,3%	21	0,1%	43	0,2%	95,2%	-4,7%	192	0,3%	152	0,2%	-47,1%
43	Ford FOCUS II	40	0,3%	18	0,1%	43	0,2%	122,2%	-7,0%	349	0,5%	48	0,1%	-72,5%
44	Toyota RAV4	39	0,3%	100	0,3%	60	0,3%	-61,0%	-35,0%	197	0,3%	413	0,4%	36,8%
45	Audi A1	39	0,3%	145	0,5%	89	0,5%	-73,1%	-56,2%	137	0,2%	502	0,5%	270,3%
46	Renault KANGOO II	37	0,3%	110	0,4%	97	0,5%	-66,4%	-61,9%	263	0,4%	494	0,5%	-36,2%
47	Peugeot PARTNER	36	0,3%	89	0,3%	40	0,2%	-59,6%	-10,0%	241	0,4%	325	0,3%	-47,0%
48	Ford MONDEO	34	0,3%	44	0,2%	30	0,2%	-22,7%	13,3%	174	0,3%	137	0,1%	-37,6%
49	Chery TIGGO 2	27	0,2%	642	2,2%	88	0,4%	-95,8%	-69,3%	89	0,1%	1.739	1,7%	-22,6%
50	Chery TIGGO 5	24	0,2%	50	0,2%	28	0,1%	-52,0%	-14,3%	89	0,1%	186	0,2%	-45,4%
51	OTROS	872	6,9%	4.409	15,1%	1.299	6,5%	-80,2%	-32,9%	3.752	5,9%	17.200	16,5%	-78,2%
	TOTAL	12.686		29.235		19.876		-4,8%	-36,2%	63.336		104.034		-39,12%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.136	28,2%	1.784	21,3%	1.581	23,8%	-36,3%	-28,1%	5.324	24,2%	6.750	22,1%	-21,1%
2	Volkswagen AMAROK	481	11,9%	1.118	13,3%	591	8,9%	-57,0%	-18,6%	2.463	11,2%	3.914	12,8%	-37,1%
3	Ford RANGER	323	8,0%	677	8,1%	755	11,4%	-52,3%	-57,2%	2.442	11,1%	2.937	9,6%	-16,9%
4	Fiat TORO	305	7,6%	461	5,5%	582	8,8%	-33,8%	-47,6%	1.981	9,0%	1.307	4,3%	51,6%
5	Renault KANGOO II	286	7,1%	654	7,8%	479	7,2%	-56,3%	-40,3%	1.340	6,1%	2.381	7,8%	-43,7%
6	Chevrolet S10	267	6,6%	528	6,3%	220	3,3%	-49,4%	21,4%	910	4,1%	1.689	5,5%	-46,1%
7	Nissan FRONTIER	131	3,3%	162	1,9%	263	4,0%	-19,1%	-50,2%	681	3,1%	563	1,9%	21,0%
8	Mercedes Benz SPRINTER	124	3,1%	180	2,2%	138	2,1%	-31,1%	-10,1%	508	2,3%	656	2,2%	-22,6%
9	Peugeot PARTNER	123	3,1%	221	2,6%	220	3,3%	-44,3%	-44,1%	643	2,9%	1.000	3,3%	-35,7%
10	Renault DUSTER OROCH	120	3,0%	801	9,6%	506	7,6%	-85,0%	-76,3%	1.754	8,0%	3.027	9,9%	-42,1%
11	Fiat STRADA	112	2,8%	220	2,6%	211	3,2%	-49,1%	-46,9%	585	2,7%	882	2,9%	-33,7%
12	Ram 1500	108	2,7%	69	0,8%	150	2,3%	56,5%	-28,0%	437	2,0%	205	0,7%	113,2%
13	Fiat NUEVO FIORINO	102	2,5%	414	4,9%	231	3,5%	-75,4%	-55,8%	665	3,0%	1.464	4,8%	-54,6%
14	Citroen BERLINGO	70	1,7%	169	2,0%	123	1,9%	-58,6%	-43,1%	344	1,6%	673	2,2%	-48,9%
15	Volkswagen SAVEIRO	54	1,3%	273	3,3%	151	2,3%	-80,2%	-64,2%	559	2,5%	747	2,5%	-25,2%
16	Iveco DAILY	50	1,2%	175	2,1%	69	1,0%	-71,4%	-27,5%	216	1,0%	547	1,8%	-60,5%
17	Renault NUEVO MASTER	38	0,9%	71	0,9%	29	0,4%	-46,5%	31,0%	161	0,7%	254	0,8%	-36,6%
18	Ford F-150	26	0,6%			29	0,4%		-10,3%	55	0,3%			
19	Lifan FOISON	23	0,6%	31	0,4%	8	0,1%	-25,8%	187,5%	39	0,2%	78	0,3%	-50,0%
20	Ford TRANSIT	15	0,4%	26	0,3%	19	0,3%	-42,3%	-21,1%	61	0,3%	133	0,4%	-54,1%
21	Otros	139	3,4%	354	4,2%	282		-60,7%	-50,7%	813	3,7%	1.275	4,2%	-36,2%
	TOTAL	4.033		8.388		6.637		-51,9%	-39,2%	21.981		30.482		-27,89%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	36	6,9%	5	0,6%	18	3,0%	620,0%	100,0%	150	6,4%	58	52,7%	158,6%
2	Mercedes Benz BMO 384	25	4,8%	39	4,6%	8	1,4%	-35,9%	212,5%	96	4,1%	110	2200,0%	-12,7%
3	Scania R450	22	4,2%			5	0,8%		340,0%	34	1,5%	5	5,3%	580,0%
4	Mercedes Benz ACCELO 815	21	4,0%	30	3,6%	32	5,4%	-30,0%	-34,4%	111	4,8%	94	86,2%	18,1%
5	Volkswagen 17.280	20	3,9%	39	4,6%	21	3,6%	-48,7%	-4,8%	86	3,7%	109	86,5%	-21,1%
6	Mercedes Benz O-500	19	3,7%	56	6,6%	30	5,1%	-66,1%	-36,7%	102	4,4%	126	315,0%	-19,0%
7	Iveco 170E28	19	3,7%	10	1,2%	31	5,2%	90,0%	-38,7%	81	3,5%	40	1333,3%	102,5%
8	Scania P440	17	3,3%	3	0,4%	10	1,7%	466,7%	70,0%	29	1,2%	3	4,6%	866,7%
9	Agrale MT 17.0	16	3,1%	17	2,0%	10	1,7%	-5,9%	60,0%	91	3,9%	65		40,0%
10	Scania P410	16	3,1%			3	0,5%		433,3%	43	1,8%	0	0,0%	
11	Iveco 450 C 33	14	2,7%	12	1,4%	14	2,4%	16,7%	0,0%	42	1,8%	47	43,1%	-10,6%
12	Mercedes Benz ATEGO 1726	12	2,3%	35	4,1%	24	4,1%	-65,7%	-50,0%	73	3,1%	109	73,2%	-33,0%
13	Ford CARGO 1723	12	2,3%	37	4,4%	10	1,7%	-67,6%	20,0%	25	1,1%	149	298,0%	-83,2%
14	Mercedes Benz ATEGO 1721	10	1,9%	19	2,3%	13	2,2%	-47,4%	-23,1%	54	2,3%	50	625,0%	8,0%
15	Scania/Marcopolo K440	10	1,9%			0	0,0%			15	0,6%	8	16,0%	87,5%
16	Mercedes Benz ACCELO 1016	9	1,7%	21	2,5%	15	2,5%	-57,1%	-40,0%	49	2,1%	50	384,6%	-2,0%
17	Volkswagen DELIVERY 9.170	9	1,7%	4	0,5%	4	0,7%	125,0%	125,0%	22	0,9%	13		69,2%
18	Mercedes Benz 958 ATEGO 1726	9	1,7%			1	0,2%		800,0%	20	0,9%	0	0,0%	
19	Iveco 260 E 30	8	1,5%	14	1,7%	4	0,7%	-42,9%	100,0%	19	0,8%	27	122,7%	-29,6%
20	Iveco 170E28T	8	1,5%	7	0,8%	6	1,0%	14,3%	33,3%	17	0,7%	22	1,2%	-22,7%
21	Otros	208	40,0%	30	7,9%	333		593,3%	-37,5%	1.180	50,4%	1.853	63,1%	-36,3%
	TOTAL	520		378		592		37,6%	-12,2%	2.339		2.938		-5,30%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	5.409	30,5%	11.398	29,1%	8.107	29,3%	-52,5%	-33,3%	26.363	29,2%	41.390	29,7%	-36,3%
CAPITAL FEDERAL	3.249	18,3%	6.719	17,2%	4.811	17,4%	-51,6%	-32,5%	16.030	17,7%	23.378	16,8%	-31,4%
SANTA FE	1.622	9,1%	3.218	8,2%	2.497	9,0%	-49,6%	-35,0%	8.246	9,1%	11.637	8,4%	-29,1%
CORDOBA	1.595	9,0%	4.026	10,3%	2.751	9,9%	-60,4%	-42,0%	9.003	10,0%	13.885	10,0%	-35,2%
MENDOZA	566	3,2%	1.482	3,8%	1.050	3,8%	-61,8%	-46,1%	3.183	3,5%	5.265	3,8%	-39,5%
NEUQUEN	537	3,0%	1.239	3,2%	859	3,1%	-56,7%	-37,5%	2.717	3,0%	4.423	3,2%	-38,6%
TUCUMAN	533	3,0%	1.219	3,1%	792	2,9%	-56,3%	-32,7%	2.755	3,1%	4.562	3,3%	-39,6%
ENTRE RIOS	480	2,7%	967	2,5%	736	2,7%	-50,4%	-34,8%	2.323	2,6%	3.449	2,5%	-32,6%
CHUBUT	445	2,5%	976	2,5%	644	2,3%	-54,4%	-30,9%	2.125	2,4%	3.303	2,4%	-35,7%
CORRIENTES	441	2,5%	805	2,1%	499	1,8%	-45,2%	-11,6%	1.909	2,1%	2.927	2,1%	-34,8%
CHACO	343	1,9%	738	1,9%	567	2,1%	-53,5%	-39,5%	1.913	2,1%	2.881	2,1%	-33,6%
SALTA	328	1,9%	953	2,4%	683	2,5%	-65,6%	-52,0%	2.058	2,3%	3.176	2,3%	-35,2%
RIO NEGRO	287	1,6%	681	1,7%	504	1,8%	-57,9%	-43,1%	1.551	1,7%	2.439	1,8%	-36,4%
LA PAMPA	240	1,4%	476	1,2%	384	1,4%	-49,6%	-37,5%	1.220	1,4%	1.560	1,1%	-21,8%
MISIONES	201	1,1%	556	1,4%	329	1,2%	-63,8%	-38,9%	1.223	1,4%	1.901	1,4%	-35,7%
SAN JUAN	199	1,1%	543	1,4%	368	1,3%	-63,4%	-45,9%	1.109	1,2%	1.745	1,3%	-36,4%
FORMOSA	188	1,1%	408	1,0%	255	0,9%	-53,9%	-26,3%	840	0,9%	1.532	1,1%	-45,2%
SAN LUIS	187	1,1%	429	1,1%	292	1,1%	-56,4%	-36,0%	910	1,0%	1.550	1,1%	-41,3%
JUJUY	183	1,0%	495	1,3%	357	1,3%	-63,0%	-48,7%	1.121	1,2%	1.886	1,4%	-40,6%
SANTIAGO DEL ESTERO	179	1,0%	438	1,1%	266	1,0%	-59,1%	-32,7%	1.010	1,1%	1.702	1,2%	-40,7%
SANTA CRUZ	176	1,0%	418	1,1%	279	1,0%	-57,9%	-36,9%	873	1,0%	1.449	1,0%	-39,8%
TIERRA DEL FUEGO	145	0,8%	333	0,9%	255	0,9%	-56,5%	-43,1%	705	0,8%	1.216	0,9%	-42,0%
CATAMARCA	121	0,7%	325	0,8%	241	0,9%	-62,8%	-49,8%	719	0,8%	1.124	0,8%	-36,0%
LA RIOJA	85	0,5%	274	0,7%	154	0,6%	-69,0%	-44,8%	486	0,5%	960	0,7%	-49,4%
TOTAL	17.739		39.116		27.680		-54,7%	-35,9%	90.392		139.340		-35,1%