



Reporte de patentamientos

Reporte Abril 2020



	abr-20	mar-20	abr-19	abr-18	Abr20- Mar20	Abr20- Abr19	Abr20- Abr18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
Automovil	2.702	12.737	26.385	59.525	-78,8%	-89,8%	-95,5%	67.161	130.419	-48,5%
Comercial Liviano	1.235	4.052	9.190	14.982	-69,5%	-86,6%	-91,8%	23.235	39.672	-41,4%
Comercial Pesado	199	520	1.054	2.031	-61,7%	-81,1%	-90,2%	2.538	3.992	-36,4%
Otros Pesados	249	502	692	1.062	-50,4%	-64,0%	-76,6%	1.915	2.578	-25,7%
Total	4.385	17.811	37.321	77.600	-75,4%	-88,3%	-94,4%	94.849	176.661	-46,3%
Prom. diario	626	1.272	1.964	4.084	-50,8%	-68,1%	-84,7%	1.554	2.208	-29,6%
Prom. Diario Auto	386	910	1.389	3.133	-57,6%	-72,2%	-87,7%	1.101	1.630	-32,5%
Dias habiles	7	14	19	19				61	80	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
2020	44.973	27.680	17.811	4.385									94.849
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.161	49.862	44.405	36.119	32.626	25.803	21.345	459.753
Var% 20-19	-25,2%	-31,0%	-54,5%	-88,3%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	803.039
2018	120.556	69.608	85.386	77.600	83.200	64.659	67.217	65.486	52.711	48.571	39.717	28.328	803.992
2017	95.231	58.900	78.291	64.968	77.672	78.391	80.794	87.206	80.233	78.571	73.143	47.592	900.992

Patentamientos por marcas

Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Volkswagen	679	16,4%	5.545	15,1%	2.578	14,9%	-87,8%	-73,7%	15.076	16,2%	27.290	15,7%	-44,8%
Renault	576	13,9%	5.766	15,7%	1.677	9,7%	-90,0%	-65,7%	12.063	13,0%	26.423	15,2%	-54,4%
Toyota	491	11,9%	4.714	12,9%	3.036	17,5%	-89,6%	-83,8%	12.519	13,5%	22.576	13,0%	-44,6%
Fiat	486	11,8%	3.604	9,8%	1.666	9,6%	-86,5%	-70,8%	10.241	11,0%	16.498	9,5%	-37,9%
Chevrolet	434	10,5%	4.068	11,1%	2.553	14,8%	-89,3%	-83,0%	10.339	11,1%	18.252	10,5%	-43,4%
Ford	411	9,9%	4.083	11,2%	1.392	8,0%	-89,9%	-70,5%	9.256	10,0%	20.688	11,9%	-55,3%
Peugeot	283	6,8%	2.287	6,2%	842	4,9%	-87,6%	-66,4%	5.476	5,9%	11.401	6,6%	-52,0%
Citroen	134	3,2%	1.193	3,3%	461	2,7%	-88,8%	-70,9%	2.753	3,0%	5.849	3,4%	-52,9%
Jeep	129	3,1%	903	2,5%	558	3,2%	-85,7%	-76,9%	2.835	3,1%	3.836	2,2%	-26,1%
Nissan	111	2,7%	1.343	3,7%	661	3,8%	-91,7%	-83,2%	3.449	3,7%	6.060	3,5%	-43,1%
Mercedes Benz	111	2,7%	767	2,1%	403	2,3%	-85,5%	-72,5%	2.248	2,4%	3.042	1,8%	-26,1%
Iveco	62	1,5%	346	0,9%	137	0,8%	-82,1%	-54,7%	643	0,7%	1.331	0,8%	-51,7%
Honda	46	1,1%	751	2,1%	396	2,3%	-93,9%	-88,4%	1.955	2,1%	4.230	2,4%	-53,8%
Scania	35	0,9%	88	0,2%	76	0,4%	-60,2%	-54,0%	296	0,3%	398	0,2%	-25,6%
Volvo	20	0,5%	108	0,3%	28	0,2%	-81,5%	-28,6%	213	0,2%	460	0,3%	-53,7%
Ram	19	0,5%	92	0,3%	113	0,7%	-79,4%	-83,2%	487	0,5%	309	0,2%	57,6%
Chery	17	0,4%	113	0,3%	99	0,6%	-85,0%	-82,8%	378	0,4%	885	0,5%	-57,3%
BMW	13	0,3%	117	0,3%	94	0,5%	-88,9%	-86,2%	494	0,5%	603	0,4%	-18,1%
Hyundai	12	0,3%	70	0,2%	46	0,3%	-82,9%	-73,9%	197	0,2%	446	0,3%	-55,8%
JAC	11	0,3%	28	0,1%	24	0,1%	-60,7%	-54,2%	79	0,1%	106	0,1%	-25,5%
Audi	10	0,2%	146	0,4%	117	0,7%	-93,2%	-91,5%	483	0,5%	568	0,3%	-15,0%
Kia	8	0,2%	120	0,3%	43	0,3%	-93,3%	-81,4%	257	0,3%	797	0,5%	-67,8%
DFSK	8	0,2%	30	0,1%	26	0,2%	-73,3%	-69,2%	83	0,1%	148	0,1%	-43,9%
Lexus	5	0,1%	2	0,0%	17	0,1%	150,0%	-70,6%	76	0,1%	52	0,0%	46,2%
Geely	4	0,1%	34	0,1%	8	0,1%	-88,2%	-50,0%	56	0,1%	158	0,1%	-64,6%
Subaru	3	0,1%	41	0,1%	20	0,1%	-92,7%	-85,0%	70	0,1%	149	0,1%	-53,0%
Isuzu	3	0,1%	7	0,0%	8	0,1%	-57,1%	-62,5%	33	0,0%	40	0,0%	-17,5%
JMC	3	0,1%	2	0,0%	8	0,1%	50,0%	-62,5%	18	0,0%	14	0,0%	28,6%
Agrale	2	0,1%	34	0,1%	27	0,2%	-94,1%	-92,6%	174	0,2%	177	0,1%	-1,7%
Mitsubishi	2	0,1%	2	0,0%	13	0,1%	0,0%	-84,6%	58	0,1%	17	0,0%	241,2%
FOTON	2	0,1%	15	0,0%	10	0,1%	-86,7%	-80,0%	47	0,1%	69	0,0%	-31,9%
Shineray	2	0,1%	22	0,1%	14	0,1%	-90,9%	-85,7%	45	0,1%	108	0,1%	-58,3%
DS	1	0,0%	24	0,1%	24	0,1%	-95,8%	-95,8%	114	0,1%	242	0,1%	-52,9%
Suzuki	1	0,0%	17	0,1%	15	0,1%	-94,1%	-93,3%	55	0,1%	84	0,1%	-34,5%
Baic	1	0,0%	13	0,0%	13	0,1%	-92,3%	-92,3%	48	0,1%	101	0,1%	-52,5%
HINO	1	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	-85,7%	-80,0%	11	0,0%	33	0,0%	-66,7%
TOTAL	4.136		36.629		17.309		-88,7%	-76,1%	92.934		174.083		-46,6%



Reporte de patentamientos
Reporte Abril 2020



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Volkswagen	657	16,7%	5.496	15,5%	2.526	15,1%	-88,1%	-74,0%	14.854	16,4%	27.011	15,9%	-45,0%
Renault	576	14,6%	5.766	16,2%	1.677	10,0%	-90,0%	-65,7%	12.063	13,3%	26.422	15,5%	-54,3%
Toyota	491	12,5%	4.714	13,3%	3.036	18,1%	-89,6%	-83,8%	12.519	13,9%	22.576	13,3%	-44,6%
Fiat	486	12,3%	3.604	10,1%	1.666	9,9%	-86,5%	-70,8%	10.241	11,3%	16.498	9,7%	-37,9%
Chevrolet	434	11,0%	4.068	11,4%	2.553	15,2%	-89,3%	-83,0%	10.339	11,4%	18.252	10,7%	-43,4%
Ford	406	10,3%	3.884	10,9%	1.363	8,1%	-89,6%	-70,2%	9.150	10,1%	20.029	11,8%	-54,3%
Peugeot	283	7,2%	2.287	6,4%	842	5,0%	-87,6%	-66,4%	5.476	6,1%	11.401	6,7%	-52,0%
Citroen	134	3,4%	1.193	3,4%	461	2,8%	-88,8%	-70,9%	2.753	3,1%	5.849	3,4%	-52,9%
Jeep	129	3,3%	903	2,5%	558	3,3%	-85,7%	-76,9%	2.835	3,1%	3.836	2,3%	-26,1%
Nissan	111	2,8%	1.343	3,8%	661	3,9%	-91,7%	-83,2%	3.449	3,8%	6.060	3,6%	-43,1%
Honda	46	1,2%	751	2,1%	396	2,4%	-93,9%	-88,4%	1.955	2,2%	4.230	2,5%	-53,8%
Mercedes Benz	43	1,1%	435	1,2%	214	1,3%	-90,1%	-79,9%	1.207	1,3%	1.783	1,1%	-32,3%
Iveco	23	0,6%	125	0,4%	50	0,3%	-81,6%	-54,0%	239	0,3%	672	0,4%	-64,4%
Ram	19	0,5%	92	0,3%	113	0,7%	-79,4%	-83,2%	487	0,5%	309	0,2%	57,6%
Chery	17	0,4%	113	0,3%	99	0,6%	-85,0%	-82,8%	378	0,4%	885	0,5%	-57,3%
BMW	13	0,3%	117	0,3%	94	0,6%	-88,9%	-86,2%	494	0,6%	603	0,4%	-18,1%
Hyundai	11	0,3%	65	0,2%	46	0,3%	-83,1%	-76,1%	191	0,2%	435	0,3%	-56,1%
JAC	11	0,3%	28	0,1%	24	0,1%	-60,7%	-54,2%	79	0,1%	106	0,1%	-25,5%
Audi	10	0,3%	146	0,4%	117	0,7%	-93,2%	-91,5%	483	0,5%	568	0,3%	-15,0%
Kia	8	0,2%	120	0,3%	43	0,3%	-93,3%	-81,4%	257	0,3%	797	0,5%	-67,8%
DFSK	8	0,2%	30	0,1%	26	0,2%	-73,3%	-69,2%	83	0,1%	148	0,1%	-43,9%
Lexus	5	0,1%	2	0,0%	17	0,1%	150,0%	-70,6%	76	0,1%	52	0,0%	46,2%
Geely	4	0,1%	34	0,1%	8	0,1%	-88,2%	-50,0%	56	0,1%	158	0,1%	-64,6%
Subaru	3	0,1%	41	0,1%	20	0,1%	-92,7%	-85,0%	70	0,1%	149	0,1%	-53,0%
Mitsubishi	2	0,1%	2	0,0%	13	0,1%	0,0%	-84,6%	58	0,1%	17	0,0%	241,2%
Shineray	2	0,1%	22	0,1%	14	0,1%	-90,9%	-85,7%	45	0,1%	108	0,1%	-58,3%
FOTON	2	0,1%	15	0,0%	8	0,1%	-86,7%	-75,0%	42	0,1%	67	0,0%	-37,3%
DS	1	0,0%	24	0,1%	24	0,1%	-95,8%	-95,8%	114	0,1%	242	0,1%	-52,9%
Suzuki	1	0,0%	17	0,1%	15	0,1%	-94,1%	-93,3%	55	0,1%	84	0,1%	-34,5%
Baic	1	0,0%	13	0,0%	13	0,1%	-92,3%	-92,3%	48	0,1%	101	0,1%	-52,5%
TOTAL	3.937		35.575		16.789		-88,9%	-76,6%	90.396		170.091		-46,9%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	68	34,2%	332	31,5%	189	36,4%	-79,5%	-64,0%	1.041	41,0%	1.259	31,5%	-17,3%
Iveco	39	19,6%	221	21,0%	87	16,7%	-82,4%	-55,2%	404	15,9%	659	16,5%	-38,7%
Scania	35	17,6%	88	8,4%	76	14,6%	-60,2%	-54,0%	296	11,7%	398	10,0%	-25,6%
Volkswagen	22	11,1%	49	4,7%	52	10,0%	-55,1%	-57,7%	222	8,8%	279	7,0%	-20,4%
Volvo	20	10,1%	98	9,3%	23	4,4%	-79,6%	-13,0%	196	7,7%	406	10,2%	-51,7%
Ford	5	2,5%	199	18,9%	29	5,6%	-97,5%	-82,8%	106	4,2%	659	16,5%	-83,9%
Isuzu	3	1,5%	7	0,7%	5	1,0%	-57,1%	-40,0%	24	1,0%	37	0,9%	-35,1%
JMC	3	1,5%	2	0,2%	8	1,5%	50,0%	-62,5%	18	0,7%	14	0,4%	28,6%
Agrale	2	1,0%	34	3,2%	27	5,2%	-94,1%	-92,6%	171	6,7%	177	4,4%	-3,4%
HINO	1	0,5%	7	0,7%	5	1,0%	-85,7%	-80,0%	11	0,4%	33	0,8%	-66,7%
Hyundai	1	0,5%	5	0,5%		0,0%	-80,0%		6	0,2%	11	0,3%	-45,5%
TOTAL	199		1.054		520		-81,1%	-61,7%	2.538		3.992		-36,4%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	257	9,5%	1.433	5,4%	1.630	12,8%	-82,1%	-84,2%	5.254	7,8%	5.836	4,5%	-10,0%
2	Volkswagen GOL TREND	201	7,4%	1.142	4,3%	691	5,4%	-82,4%	-70,9%	4.451	6,6%	5.017	3,9%	-11,3%
3	Ford KA	153	5,7%	1.065	4,0%	584	4,6%	-85,6%	-73,8%	3.308	4,9%	6.716	5,2%	-50,7%
4	Toyota ETIOS	123	4,6%	1.077	4,1%	826	6,5%	-88,6%	-85,1%	2.713	4,0%	5.690	4,4%	-52,3%
5	Renault NUEVO SANDERO	117	4,3%	1.058	4,0%	355	2,8%	-88,9%	-67,0%	2.356	3,5%	4.949	3,8%	-52,4%
6	Volkswagen T-CROSS	116	4,3%		0,0%	428	3,4%		-72,9%	2.441	3,6%		0,0%	
7	Fiat CRONOS	112	4,2%	1.057	4,0%	490	3,9%	-89,4%	-77,1%	2.773	4,1%	5.046	3,9%	-45,1%
8	Renault KWID	109	4,0%	1.080	4,1%	357	2,8%	-89,9%	-69,5%	2.166	3,2%	4.952	3,8%	-56,3%
9	Peugeot 208	107	4,0%	906	3,4%	399	3,1%	-88,2%	-73,2%	2.467	3,7%	4.681	3,6%	-47,3%
10	Jeep RENEGADE	96	3,6%	608	2,3%	384	3,0%	-84,2%	-75,0%	1.865	2,8%	2.527	1,9%	-26,2%
11	Volkswagen NUEVO POLO	91	3,4%	667	2,5%	394	3,1%	-86,4%	-76,9%	1.938	2,9%	3.197	2,5%	-39,4%
12	Ford ECOSPORT	77	2,9%	653	2,5%	322	2,5%	-88,2%	-76,1%	2.363	3,5%	4.314	3,3%	-45,2%
13	Fiat ARGO	76	2,8%	556	2,1%	346	2,7%	-86,3%	-78,0%	2.149	3,2%	3.282	2,5%	-34,5%
14	Renault CAPTUR	70	2,6%	582	2,2%	157	1,2%	-88,0%	-55,4%	1.281	1,9%	2.438	1,9%	-47,5%
15	Renault DUSTER	63	2,3%	696	2,6%	171	1,3%	-91,0%	-63,2%	1.257	1,9%	3.198	2,5%	-60,7%
16	Fiat MOBI	62	2,3%	388	1,5%	219	1,7%	-84,0%	-71,7%	1.291	1,9%	1.914	1,5%	-32,6%
17	Citroen C4 CACTUS	62	2,3%	445	1,7%	190	1,5%	-86,1%	-67,4%	1.163	1,7%	1.728	1,3%	-32,7%
18	Toyota YARIS	57	2,1%	598	2,3%	522	4,1%	-90,5%	-89,1%	1.890	2,8%	3.173	2,4%	-40,4%
19	Renault NUEVO LOGAN	53	2,0%	660	2,5%	149	1,2%	-92,0%	-64,4%	1.265	1,9%	2.870	2,2%	-55,9%
20	Nissan KICKS	49	1,8%	327	1,2%	338	2,7%	-85,0%	-85,5%	1.648	2,5%	1.857	1,4%	-11,3%
21	Chevrolet CRUZE	46	1,7%	303	1,2%	217	1,7%	-84,8%	-78,8%	1.220	1,8%	1.475	1,1%	-17,3%
22	Peugeot 2008	42	1,6%	449	1,7%	164	1,3%	-90,7%	-74,4%	1.154	1,7%	2.272	1,7%	-49,2%
23	Honda HR-V	38	1,4%	489	1,9%	308	2,4%	-92,2%	-87,7%	1.428	2,1%	2.777	2,1%	-48,6%
24	Volkswagen VIRTUS	38	1,4%	316	1,2%	148	1,2%	-88,0%	-74,3%	1.104	1,6%	1.401	1,1%	-21,2%
25	Toyota COROLLA	32	1,2%	473	1,8%	285	2,2%	-93,2%	-88,8%	1.288	1,9%	3.031	2,3%	-57,5%
26	Jeep COMPASS	32	1,2%	269	1,0%	155	1,2%	-88,1%	-79,4%	891	1,3%	1.161	0,9%	-23,3%
27	Ford MONDEO	31	1,2%	65	0,3%	34	0,3%	-52,3%	-8,8%	205	0,3%	390	0,3%	-47,4%
28	Toyota SW4	28	1,0%	262	1,0%	188	1,5%	-89,3%	-85,1%	700	1,0%	1.312	1,0%	-46,7%
29	Citroen C3	28	1,0%	231	0,9%	123	1,0%	-87,9%	-77,2%	678	1,0%	1.309	1,0%	-48,2%
30	Chevrolet PRISMA	22	0,8%	949	3,6%	141	1,1%	-97,7%	-84,4%	1.374	2,1%	4.049	3,1%	-66,1%
31	Volkswagen UP!	22	0,8%	865	3,3%	117	0,9%	-97,5%	-81,2%	730	1,1%	2.922	2,2%	-75,0%
32	Renault KANGOO II	18	0,7%	140	0,5%	37	0,3%	-87,1%	-51,4%	281	0,4%	642	0,5%	-56,2%
33	Peugeot PARTNER	18	0,7%	103	0,4%	36	0,3%	-82,5%	-50,0%	259	0,4%	597	0,5%	-56,6%
34	Chevrolet TRACKER	16	0,6%	444	1,7%	114	0,9%	-96,4%	-86,0%	553	0,8%	2.296	1,8%	-75,9%
35	Volkswagen TIGUAN	13	0,5%		0,0%	52	0,4%		-75,0%	84	0,1%		0,0%	
36	Nissan MARCH	11	0,4%	273	1,0%	108	0,9%	-96,0%	-89,8%	596	0,9%	1.296	1,0%	-54,0%
37	Chevrolet SPIN	11	0,4%	156	0,6%	114	0,9%	-93,0%	-90,4%	519	0,8%	943	0,7%	-45,0%
38	Nissan VERSA	11	0,4%	181	0,7%	58	0,5%	-93,9%	-81,0%	308	0,5%	741	0,6%	-58,4%
39	Peugeot 408	11	0,4%	70	0,3%	20	0,2%	-84,3%	-45,0%	137	0,2%	333	0,3%	-58,9%
40	Peugeot 308	10	0,4%	159	0,6%	52	0,4%	-93,7%	-80,8%	413	0,6%	1.022	0,8%	-59,6%
41	Citroen C3 AIRCROSS	9	0,3%	72	0,3%	41	0,3%	-87,5%	-78,1%	201	0,3%	485	0,4%	-58,6%
42	Chery TIGGO 5	9	0,3%	25	0,1%	24	0,2%	-64,0%	-62,5%	98	0,2%	211	0,2%	-53,6%
43	Toyota RAV4	8	0,3%	17	0,1%	39	0,3%	-52,9%	-79,5%	205	0,3%	169	0,1%	21,3%
44	Chevrolet EQUINOX	7	0,3%	88	0,3%	44	0,4%	-92,1%	-84,1%	237	0,4%	460	0,4%	-48,5%
45	Citroen C4 LOUNGE	7	0,3%	129	0,5%	14	0,1%	-94,6%	-50,0%	154	0,2%	678	0,5%	-77,3%
46	Volkswagen VOYAGE	7	0,3%	85	0,3%	6	0,1%	-91,8%	16,7%	96	0,1%	448	0,3%	-78,6%
47	Volkswagen VENTO	5	0,2%	138	0,5%	46	0,4%	-96,4%	-89,1%	332	0,5%	747	0,6%	-55,6%
48	Honda FIT	5	0,2%	85	0,3%	52	0,4%	-94,1%	-90,4%	251	0,4%	387	0,3%	-35,1%
49	Volkswagen GOLF	5	0,2%	123	0,5%	50	0,4%	-95,9%	-90,0%	210	0,3%	737	0,6%	-71,5%
50	Hyundai TUCSON	5	0,2%	33	0,1%	19	0,2%	-84,9%	-73,7%	80	0,1%	203	0,2%	-60,6%
51	OTROS	106	3,9%	4.395	16,7%	979	7,7%	-97,6%	-89,2%	5.336	7,9%	22.540	17,3%	-76,3%
	TOTAL	2.702		26.385		12.737		-89,8%	-78,8%	67.161		130.419		-48,50%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	241	19,5%	2.241	24,4%	1.139	28,1%	-89,3%	-78,8%	5.568	24,0%	8.991	22,7%	-38,1%
2	Fiat TORO	147	11,9%	643	7,0%	305	7,5%	-77,1%	-51,8%	2.128	9,2%	1.950	4,9%	9,1%
3	Volkswagen AMAROK	137	11,1%	992	10,8%	483	11,9%	-86,2%	-71,6%	2.602	11,2%	4.906	12,4%	-47,0%
4	Ford RANGER	129	10,5%	887	9,7%	330	8,1%	-85,5%	-60,9%	2.578	11,1%	3.824	9,6%	-32,6%
5	Renault KANGOO II	106	8,6%	711	7,7%	288	7,1%	-85,1%	-63,2%	1.448	6,2%	3.092	7,8%	-53,2%
6	Peugeot PARTNER	80	6,5%	270	2,9%	123	3,0%	-70,4%	-35,0%	723	3,1%	1.270	3,2%	-43,1%
7	Chevrolet S10	73	5,9%	561	6,1%	268	6,6%	-87,0%	-72,8%	984	4,2%	2.250	5,7%	-56,3%
8	Fiat NUEVO FIORINO	42	3,4%	375	4,1%	103	2,5%	-88,8%	-59,2%	708	3,1%	1.839	4,6%	-61,5%
9	Nissan FRONTIER	34	2,8%	199	2,2%	132	3,3%	-82,9%	-74,2%	716	3,1%	762	1,9%	-6,0%
10	Renault DUSTER OROCH	33	2,7%	739	8,0%	121	3,0%	-95,5%	-72,7%	1.788	7,7%	3.766	9,5%	-52,5%
11	Mercedes Benz SPRINTER	31	2,5%	229	2,5%	124	3,1%	-86,5%	-75,0%	539	2,3%	885	2,2%	-39,1%
12	Fiat STRADA	29	2,4%	244	2,7%	112	2,8%	-88,1%	-74,1%	614	2,6%	1.126	2,8%	-45,5%
13	Iveco DAILY	23	1,9%	125	1,4%	50	1,2%	-81,6%	-54,0%	239	1,0%	672	1,7%	-64,4%
14	Citroen BERLINGO	21	1,7%	144	1,6%	70	1,7%	-85,4%	-70,0%	365	1,6%	817	2,1%	-55,3%
15	Ram 1500	18	1,5%	79	0,9%	108	2,7%	-77,2%	-83,3%	455	2,0%	284	0,7%	60,2%
16	Volkswagen SAVEIRO	16	1,3%	295	3,2%	54	1,3%	-94,6%	-70,4%	575	2,5%	1.042	2,6%	-44,8%
17	Fiat DUCATO	9	0,7%	37	0,4%	7	0,2%	-75,7%	28,6%	116	0,5%	194	0,5%	-40,2%
18	Ford F-150	9	0,7%		0,0%	26	0,6%		-65,4%	64	0,3%		0,0%	
19	Renault NUEVO MASTER	7	0,6%	77	0,8%	38	0,9%	-90,9%	-81,6%	168	0,7%	331	0,8%	-49,2%
20	Peugeot EXPERT	7	0,6%	35	0,4%	8	0,2%	-80,0%	-12,5%	63	0,3%	145	0,4%	-56,6%
21	Otros	43	3,5%	307	3,3%	163		-86,0%		794	3,4%	1.526	3,8%	-48,0%
TOTAL		1.235		9.190		4.052		-86,6%	-69,5%	23.235		39.672		-41,43%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Volkswagen 17.280	12	6,0%	24	2,3%	20	3,9%	-50,0%	-40,0%	98	3,9%	133	3,3%	-26,3%
2	Mercedes Benz ATEGO 1721	12	6,0%	22	2,1%	10	1,9%	-45,5%	20,0%	66	2,6%	72	1,8%	-8,3%
3	Scania G410	12	6,0%		0,0%	2	0,4%		500,0%	34	1,3%		0,0%	
4	Mercedes Benz ATEGO 1726	9	4,5%	46	4,4%	12	2,3%	-80,4%	-25,0%	82	3,2%	155	3,9%	-47,1%
5	Mercedes Benz AXOR 2544	9	4,5%		0,0%	6	1,2%		50,0%	45	1,8%		0,0%	
6	Iveco 170E28	7	3,5%	28	2,7%	19	3,7%	-75,0%	-63,2%	88	3,5%	68	1,7%	29,4%
7	Mercedes Benz ACCELO 815	6	3,0%	35	3,3%	21	4,0%	-82,9%	-71,4%	117	4,6%	129	3,2%	-9,3%
8	Scania R450	6	3,0%	2	0,2%	22	4,2%	200,0%	-72,7%	40	1,6%	7	0,2%	471,4%
9	Mercedes Benz AXOR 1933	6	3,0%	17	1,6%	4	0,8%	-64,7%	50,0%	39	1,5%	35	0,9%	11,4%
10	Iveco 170E30	6	3,0%	24	2,3%	6	1,2%	-75,0%	0,0%	24	1,0%	54	1,4%	-55,6%
11	Iveco 170E28T	6	3,0%	9	0,9%	8	1,5%	-33,3%	-25,0%	23	0,9%	31	0,8%	-25,8%
12	Mercedes Benz ACCELO 1016	5	2,5%	19	1,8%	9	1,7%	-73,7%	-44,4%	54	2,1%	69	1,7%	-21,7%
13	Iveco 450 C 33	5	2,5%	12	1,1%	14	2,7%	-58,3%	-64,3%	47	1,9%	59	1,5%	-20,3%
14	Volvo FH 420	5	2,5%	15	1,4%	2	0,4%	-66,7%	150,0%	21	0,8%	45	1,1%	-53,3%
15	Mercedes Benz ATEGO 2426	5	2,5%	10	1,0%	4	0,8%	-50,0%	25,0%	18	0,7%	28	0,7%	-35,7%
16	Scania P410	4	2,0%	1	0,1%	16	3,1%	300,0%	-75,0%	47	1,9%	1	0,0%	4600,0%
17	Mercedes Benz AXOR 2036 S	4	2,0%	4	0,4%	3	0,6%	0,0%	33,3%	24	1,0%	18	0,5%	33,3%
18	Iveco 490 S 44	4	2,0%	3	0,3%	1	0,2%	33,3%	300,0%	23	0,9%	3	0,1%	666,7%
19	Volkswagen 19.360	4	2,0%	5	0,5%	7	1,4%	-20,0%	-42,9%	22	0,9%	24	0,6%	-8,3%
20	Volvo FM 330	4	2,0%	11	1,0%	3	0,6%	-63,6%	33,3%	22	0,9%	36	0,9%	-38,9%
21	Otros	68	34,2%	767	72,8%	331		-91,1%		1.604	63,2%	3.025	75,8%	-47,0%
TOTAL		199		1.054		520		-81,1%	-61,7%	2.538		3.992		-36,42%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 04/20	Part %	01/19 ~ 04/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	1.158	26,4%	10.811	29,0%	5.427	30,5%	-89,3%	-78,7%	27.539	29,0%	52.201	29,6%	-47,2%
CAPITAL FEDERAL	537	12,3%	6.588	17,7%	3.258	18,3%	-91,9%	-83,5%	16.576	17,5%	29.966	17,0%	-44,7%
CORDOBA	520	11,9%	3.689	9,9%	1.603	9,0%	-85,9%	-67,6%	9.531	10,1%	17.574	10,0%	-45,8%
SANTA FE	375	8,6%	3.185	8,5%	1.627	9,1%	-88,2%	-77,0%	8.626	9,1%	14.822	8,4%	-41,8%
ENTRE RIOS	176	4,0%	889	2,4%	481	2,7%	-80,2%	-63,4%	2.500	2,6%	4.338	2,5%	-42,4%
SALTA	162	3,7%	819	2,2%	328	1,8%	-80,2%	-50,6%	2.220	2,3%	3.995	2,3%	-44,4%
TUCUMAN	157	3,6%	1.239	3,3%	533	3,0%	-87,3%	-70,5%	2.912	3,1%	5.801	3,3%	-49,8%
MENDOZA	144	3,3%	1.480	4,0%	566	3,2%	-90,3%	-74,6%	3.327	3,5%	6.745	3,8%	-50,7%
NEUQUEN	124	2,8%	1.200	3,2%	542	3,0%	-89,7%	-77,1%	2.846	3,0%	5.623	3,2%	-49,4%
CORRIENTES	112	2,6%	727	2,0%	444	2,5%	-84,6%	-74,8%	2.024	2,1%	3.654	2,1%	-44,6%
JUJUY	100	2,3%	542	1,5%	188	1,1%	-81,6%	-46,8%	1.226	1,3%	2.428	1,4%	-49,5%
CHACO	99	2,3%	707	1,9%	343	1,9%	-86,0%	-71,1%	2.012	2,1%	3.588	2,0%	-43,9%
CHUBUT	91	2,1%	911	2,4%	447	2,5%	-90,0%	-79,6%	2.218	2,3%	4.214	2,4%	-47,4%
MISIONES	75	1,7%	495	1,3%	208	1,2%	-84,9%	-63,9%	1.305	1,4%	2.396	1,4%	-45,5%
LA PAMPA	72	1,6%	408	1,1%	242	1,4%	-82,4%	-70,3%	1.294	1,4%	1.968	1,1%	-34,3%
FORMOSA	70	1,6%	359	1,0%	188	1,1%	-80,5%	-62,8%	910	1,0%	1.891	1,1%	-51,9%
SAN JUAN	69	1,6%	518	1,4%	199	1,1%	-86,7%	-65,3%	1.178	1,2%	2.263	1,3%	-48,0%
CATAMARCA	63	1,4%	308	0,8%	121	0,7%	-79,6%	-47,9%	782	0,8%	1.432	0,8%	-45,4%
RIO NEGRO	62	1,4%	694	1,9%	290	1,6%	-91,1%	-78,6%	1.616	1,7%	3.133	1,8%	-48,4%
SANTA CRUZ	54	1,2%	370	1,0%	176	1,0%	-85,4%	-69,3%	927	1,0%	1.819	1,0%	-49,0%
TIERRA DEL FUEGO	50	1,1%	312	0,8%	145	0,8%	-84,0%	-65,5%	755	0,8%	1.528	0,9%	-50,6%
SAN LUIS	49	1,1%	454	1,2%	187	1,1%	-89,2%	-73,8%	959	1,0%	2.004	1,1%	-52,2%
LA RIOJA	41	0,9%	244	0,7%	85	0,5%	-83,2%	-51,8%	527	0,6%	1.204	0,7%	-56,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	25	0,6%	372	1,0%	183	1,0%	-93,3%	-86,3%	1.039	1,1%	2.074	1,2%	-49,9%
TOTAL	4.385		37.321		17.811		-88,3%	-75,4%	94.849		176.661		-46,3%