



GRAN PREMIO CORONACIÓN

LA GRAN FINAL

28, 29 Y 30 NOVIEMBRE - AUTÓDROMO CIUDAD DE SAN MARTÍN - MENDOZA



¿Quiénes somos?

El Turismo Carretera 2000 es la categoría de autos de turismo que fiscaliza la Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC).

¿Qué vehículos compiten en el Turismo Carretera 2000?

Actualmente los modelos que compiten en el Turismo Carretera 2000 son los que ocupan el segmento C en la industria automotriz, como son el Honda Civic, Renault Fluence, Citroën C4 Lounge, Ford Focus III y Chevrolet Cruze entre otros. El segmento C es el más rápido a nivel mundial. La aerodinámica está compuesta por alerón trasero, splitter delantero, aletas adicionales, pontones laterales que le permiten al vehículo alcanzar una velocidad cercana a los 300 kilómetros por hora. La ACPAC trabaja en la renovación de los modelos del parque automotor con los que contará en la temporada 2026.

¿Qué motor impulsa al Turismo Carretera 2000?

El Turismo Carretera 2000 es impulsado por un potente motor V6, desarrollado por Oreste Berta, en su sede de Alta Gracia, Córdoba. Con 500 CV de fuerza, tiene la modalidad que utiliza biocombustibles, que no solo equilibra la potencia, sino que reduce la contaminación ambiental al incorporar E40. Todos sus componentes están forjados y mecanizados en CNC.

¿Qué es el biocombustible?

Impulsado por el Gobierno de la Provincia de Córdoba, a través de su Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos y la Agencia Córdoba Deportes, el Turismo Carretera 2000 utiliza biocombustibles. La iniciativa busca garantizar la utilización de un fluido formulado con un 40% de bioetanol de maíz producido localmente y un 60% de nafta Premium. El uso de BIOCOMBUSTIBLE fortalece la cadena agroindustrial y genera empleo local en Córdoba. La provincia utiliza el BIOCOMBUSTIBLE en los vehículos oficiales, logrando mejoras en eficiencia, menores emisiones reduciendo la huella de carbono. El BIOCOMBUSTIBLE cuenta con calidad certificada y monitoreo de seguridad a cargo de la Dirección Provincial de Biocombustibles y Bioenergías.

¿Qué caja de velocidades usa el Turismo Carretera 2000?

La caja de velocidades es X-Trac secuencial de 6 marchas. Utiliza el sistema paddle shift que permite por medio de levas al volante, cambiar de marcha garantizando una mayor precisión conductiva para el piloto ya que no quita las manos del mismo al momento de producir los cambios. Cuenta con autoblocante LSD, que garantiza empuje y una buena frenada en vehículo de un tracción delantera, con una potencia de hasta 500 HP, que es lo que puede desarrollar nuestro impulsor.

¿Qué neumáticos utiliza el Turismo Carretera 2000?

La empresa NEUMATICOS DE AVANZADA S.A, que abastece a todas las categorías que fiscaliza la ACTC con su producto NA, es la proveedora oficial de neumáticos del Turismo Carretera 2000. Durante las pruebas realizadas en Córdoba el producto mostró confiabilidad y superó las exigencias de este tipo de vehículos de tracción delantera. En el Circuito 8 del Autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires, Agustín Canapino estableció el nuevo récord de la pista, demostrando la confiabilidad que posee dicho neumático

¿Cuántas fechas componen el calendario?

El Campeonato de Turismo Carretera 2000 disputará 12 fechas, recorriendo todos los escenarios del país, fiscalizados por la ACTC.

¿Quién está a cargo de la Televisación?

El Turismo Carretera 2000 es televisado por ACTC MediaTV a través de la TV Pública y de DeportTV además de hacerlo de manera exclusiva por la plataforma Motorplay donde se pueden seguir online, todo el contenido más importante del automovilismo. Con una programación en vivo, cámaras on-board y con un equipo técnico y periodístico del más alto nivel profesional, cada fin de semana el Turismo Carretera 2000 llega a los fanáticos del deporte motor para hacerlo vivir la mejor experiencia.



CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

28, 29 y 30 de Noviembre 2025
Autódromo San Martín, Mendoza. Circuito Jorge Ángel Pena.
Extensión: 4.167 metros
Carrera: 12 de 12 de Turismo Carretera 2000

INICIO	FINAL	TIEMPO	VIERNES 28 DE NOVIEMBRE DE 2025	
12:00 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	REUNIÓN DE PILOTOS OBLIGATORIA
12:50 hs.	13.20 hs.	30 min.	TURISMO CARRETERA 2000	ENTRENAMIENTO 1 (TODOS JUNTOS)
15.20 hs.	15.50 hs.	30 min.	TURISMO CARRETERA 2000	ENTRENAMIENTO 2 (TODOS JUNTOS)
17.00 hs.	17.15 hs.	15 min.	TURISMO CARRETERA 2000	ENTRENAMIENTO 3 (NO OFICIAL)

INICIO	FINAL	TIEMPO	SÁBADO 29 DE NOVIEMBRE DE 2025	
09.00 hs.	09.15 hs.	15 min.	TURISMO CARRETERA 2000	ENTRENAMIENTO 4 (TODOS JUNTOS)
11:50 hs.	12:00 hs.	10 min.	TURISMO CARRETERA 2000	CLASIFICACIÓN (TODOS JUNTOS)
16.55 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	SALIDA A PISTA
17:00 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	CIERRE DE BOXES
17:05 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	CARRERA 1: 11 vts. Máx. 15 Min.
17.25 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	PODIO
22:00 hs.			CIERRE DE PARQUE CERRADO	

INICIO	FINAL	TIEMPO	DOMINGO 30 DE NOVIEMBRE DE 2025	
11:00 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	SALIDA A PISTA
11:05 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	CIERRE DE BOXES
11.10 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	CARRERA 2: 21 Vts. Máx: 30 Min.
11:45 hs.			TURISMO CARRETERA 2000	PODIO

11.00 a 12.00 hs



15.00 a 17.30 hs



10.00 a 14.30 hs.



POSICIONES DE LOS CAMPEONATOS

CAMPEONATO

PILOTOS - TEMPORADA 2025

TUR CAR 2000

1	86	A. CANAPINO	681
2	83	F. ARDUSSO	634
3	41	B. LLAYER	615
4	119	H. KRUIJOSKI	421
5	27	C. TRAPPA	419
6	5	V. VANKILEVICH	386
7	69	S. QUEVEDO	386
8	13	L. DI PALMA	326
9	78	F. RIVA	219
10	36	J. LORIO	193
11	74	M. VALLÉ	164
12	72	M. VALLÉ	161
13	122	A. JAKOS	129
14	79	F. CHAPUR	109
15	111	J. GABRIELINO	98
16	14	L. VALLÉ	95
17	75	M. FRANO	94
18	38	J. MARTINEZ	88
19	12	M. CHAS	86
20	45	A. CHORNE	67

CAMPEONATO EQUIPOS

TUR CAR 2000

1	AXION ENERGY SPORT	1312
2	RV RACING	1249
3	COIRO COMPETICIÓN	692
4	FDC MOTORSPORT	421
5	AIMAR MOTORSPORT	400
6	JM MOTORSPORT	320
7	CMG RACING	184
8	MAGNOLUZ RACING	94
9	CM MOTORSPORT	71
10	CHRISTIAN DOSE COMPETICIÓN	38

CAMPEONATO

PILOTOS - TEMPORADA 2025

TUR CAR 2000

21	113	R. LUGON	61
22	19	N. GINES	54
23	48	G. MARTINEZ	50
24	46	N. SUAREZ	40
25	123	J. BANDIN	40
26	114	M. SIGNORELLI	36
27	112	J. PIPKIN	36
28	20	K. FELIPPO	34
29	142	F. ONADIA	34
30	43	G. DOSE	32
31	44	L. DOMINGUEZ	31
32	77	A. CARINELLI	30
33	23	L. FARRONI	26
34	67	E. MARTINEZ	22
35	42	J. SANCIO MORO	13
36	77	T. VITAR	12
37	37	M. MURIA	7
38	143	R. GRANADA	6
39	32	J. NARANJO	3

CAMPEONATO MARCAS

TUR CAR 2000

1	HONDA	756
2	RENAULT	734
3	CITROEN	367
4	FORD	198
5	CHEVROLET	63



INSCRIPTOS CARRERA 12 DE 12
Autódromo Ciudad de San Martín, Mendoza.
Extensión: 4.167 metros

Equipo	N°	PILOTO	MODELO	PROCEDENCIA
AXION ENERGY SPORT	86	AGUSTÍN CANAPINO	RENAULT FLUENCE	ARRECIFES, BS. AS.
	5	VALENTÍN YANKELEVICH	RENAULT FLUENCE	CABA
	36	JUAN MANUEL LORIO	RENAULT FLUENCE	LOS TOLDOS, BS. AS.
	27	CAMILO TRAPPA	RENAULT FLUENCE	LOS POLVORINES, BS. AS.
	119	HUMBERTO KRUSOSKI	RENAULT FLUENCE	CORRIENTES
	177	AUGUSTO CARINELLI	RENAULT FLUENCE	CORZUELA, CHACO
RV RACING	83	FACUNDO ARDUSSO	HONDA CIVIC	LAS PAREJAS, SANTA FE
	41	BERNARDO LLAYER	HONDA CIVIC	SAN MARTÍN, MENDOZA
COIRO COMPETICIÓN	69	BRAIAN QUEVEDO	HONDA CIVIC	BAHÍA BLANCA, BS. AS.
	14	LUCAS VALLE	HONDA CIVIC	RAWSON, CHUBUT
JM MOTORSPORT	48	GERMÁN MARTINEZ	FORD FOCUS	SAN MARTÍN MENDOZA
	38	JULIÁN MARTÍNEZ	FORD FOCUS	MAR DEL PLATA, BS. AS.
AIMAR MOTORSPORTS	13	LUIS JOSÉ DI PALMA	CITROEN C4 LOUNGE	ARRECIFES, BUENOS AIRES
FDC MOTORSPORT	79	FACUNDO CHAPUR	CITROEN C4 LOUNGE	CÓRDOBA
CMG RACING	78	FRANCO RIVA	CHEVROLET CRUZE	GUALEGUAYCHÚ, ENTRE RÍOS
CHRISTIAN DOSE COMPETICIÓN	143	RAMIRO GRANARA	CITROEN C4 LOUNGE	GENERAL BELGRANO, BS. AS.
	43	CHRISTIAN DOSE	CITROEN C4 LOUNGE	MATADEROS, CABA
	144	DARIO DOSE (D)	RENAULT FLUENCE	MATADEROS, CABA
CATALAN MAGNI MOTORSPORT	122	ANDRES JAKOS	FORD FOCUS	RAMOS MEJÍA, BUENOS AIRES

(D): Debutante



ESTADÍSTICAS

POLES

Nº	PILOTO	TOTAL	POLES
83	FACUNDO ARDUSSO	4	Villicum II // Paraná // La Pampa/Río Cuarto
86	AGUSTÍN CANAPINO	3	La Plata-Termas Río Hondo / Bs As.
41	BERNARDO LLAYER	2	Neuquén-Villicum
119	HUMBERTO KRUSOSKI	1	Viedma
5	VALENTÍN YANKELEVICH	1	Buenos Aires II

VICTORIAS

Nº	PILOTO	VICT.	LUGAR Y FECHA
86	AGUSTÍN CANAPINO	4	29/03 NEUQUÉN / 06/07 TERMAS DE RÍO HONDO / 20/07 BUENOS AIRES / 09/11 RIO CUARTO
119	HUMBERTO KRUSOSKI	3	16/05 LA PLATA 17/05 LA PLATA 14/06 VIEDMA
13	LUIS JOSÉ DI PALMA	3	05/07 TERMAS DE RÍO HONDO / 06/09 BUENOS AIRES / 07/09 BUENOS AIRES
83	FACUNDO ARDUSSO	3	30/03 NEUQUÉN 26/05 VILICUM 19/10 LA PAMPA
41	BERNARDO LLAYER	2	27/05 VILICUM 10/08 VILICUM
69	BRAIAN QUEVEDO	2	15/06 VIEDMA // 28/09 PARANÁ
75	MATÍAS FRANO	1	09/08 VILICUM
78	FRANCO RIVA	1	27/09 PARANÁ
27	CAMILO TRAPPA	1	18/10 LA PAMPA
14	LUCAS VALLE	1	08/11 RIO CUARTO

PRINCIPALES PUNTOS DEL REGLAMENTO DEPORTIVO

- **ENTRENAMIENTOS:** se desarrollarán cuatro tandas de entrenamientos: 3 el viernes (una no oficial) y 1 el sábado.
- **CLASIFICACIÓN:** Se disputará el sábado y tendrá una duración de 15 minutos a box cerrado. Durante la clasificación los vehículos NO podrán ingresar a boxes, excepto en caso de Bandera Roja. Ante la indicación de Bandera Roja, los vehículos deberán ingresar a los boxes y dirigirse hacia la salida de boxes en fila india según fueron ingresando a la espera de la bandera verde para continuar con la tanda clasificatoria. Durante ese momento está autorizado la asistencia de hasta 2 personas del equipo por auto, identificadas con brazaletes provistos por la categoría, para el uso de sopladoras solamente. En ningún momento podrán tocar el vehículo. En caso de que el vehículo tenga un problema de motor, solamente están habilitados para trabajar en solucionar dicho inconveniente, el personal del proveedor del motor. Toda trasgresión a lo establecido en este artículo podrá ser penalizado, pudiendo llegar a la quita total de los tiempos clasificatorios. En caso de no poder realizarse la Clasificación por motivos de fuerza mayor, el ordenamiento de la grilla de largada de la Carrera 1, se determinará mediante el Ranking Oficial (según art. 7 RD).



- **CARRERA 1:** Se disputará el sábado. Tendrá una duración de 11 vueltas (Máximo 15 minutos). La largada será en movimiento. Para el armado de la grilla se aplicará con el resultado de la clasificación.
- **CARRERA 2:** Se disputará el domingo. Tendrá una duración de 21 vueltas (Máximo 30 minutos). La largada será en movimiento. La grilla se armará con el resultado de la carrera 1.

- **PUNTAJE:**

- **CLASIFICACION:**

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º
Puntos	6	5	4	3	2	1

- **CARRERA 1 FECHA REGULAR:**

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16	17º	18º	19º	20º
40	36	32	28	24	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	1	1	1

- **CARRERA 2 FECHA REGULAR:**

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
60	56	58	28	24	20	18	16	14	12	10	9	8	6	4	3	2	1	1	1

HANDICAP DE PESO

Los eventos 11 y 12 se realizarán sin hándicap de peso.

PRINCIPALES PUNTOS DEL REGLAMENTO TÉCNICO

PESO DEL VEHICULO: En toda actividad oficial el peso mínimo del vehículo en pista es de 1150 kg.

DISTANCIA ENTRE EJES: La distancia entre ejes debe ser 2610mm +/-60mm.

DESPEJE (MÍNIMA DISTANCIA DEL AUTO AL PISO): Ningún elemento del auto a excepción de sus ruedas debe situarse a menos de 60 mm de altura respecto al piso. En caso de no dar la altura del auto, se permite solamente inflar los neumáticos a 30 Lb.

